



Legenda:

- Stávající stav
- SO 01-10-01 Železniční svršek - oprava žel. svršku
- SO 01-10-01 Železniční svršek - oprava GPK stávajícího žel. svršku
- SO 01-11-01 Železniční spodek

Pozn.: Staničení je dle projektu "ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRATĚVÝCH RYCHLOSTI V ÚSEKU TURNOV - LIBEREC"

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Pozn.: Úprava upínací teploty stáv. BK na délce min 50m od nově vloženého žel. svršku. Na vzdálenost nejméně 75m je nutno předem zajistit dostatečnou drážnost upevňovačů, zhuňtů a doplnit kolejové lože za hlavami pražců a v mezipražcových prostorech

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Ing. Petr Prchal

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Formát 10x A4

Datum 12/2021

Účel PDPS

Č. zakázky 3110-21-062

Změna

Č. kopie

Měřítko 1:50

Č. přílohy

Obsah přílohy: Příčné řezy

Č. dokumentace D.2.1.1

Č. přílohy 08